



ด่วนที่สุด

รองปลานทิพย์  
เลขที่รับ 1356  
วันที่ 13 ก.ค. 2559  
บันทึกข้อความ

ผอ.สศร.  
เลขที่รับ 1481  
วันที่ 13 ก.ค. 2559  
(18-04) 14 ก.ค. 2559  
(16-14)

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ โทร. ๓๑๖๓

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/ ๕๐๓ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจกรณีบริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจ

เรียน ผอ. สศร. (ผ่านรอง ผอ. สศร. รก. ทปช. ด้านพัฒนารัฐวิสาหกิจ)

ตามที่คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณา เรื่อง การพิจารณาการจัดตั้ง/ร่วมทุนในบริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจ ที่กระทรวงพลังงานเสนอจำนวน ๒ เรื่อง ประกอบด้วย การขออนุมัติจัดตั้งบริษัทลูกของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (บมจ. ปตท.) ณ กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร และการขออนุมัติให้บริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) (บมจ. ปตท.สผ.) และบริษัทในเครือที่มีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจัดตั้ง/ร่วมทุนและกำกับดูแลบริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจ ซึ่ง คนร. ได้พิจารณาข้อเสนอของกระทรวงพลังงานดังกล่าวแล้วมีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบให้ บมจ. ปตท. จัดตั้ง PTT International Trading London Ltd. โดย บมจ. ปตท. ถือหุ้นทั้งหมด ภายใต้ทุนจดทะเบียน ๒๑ ล้านบาท ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ

๒. เห็นชอบให้ บมจ. ปตท.สผ. และบริษัทในเครือที่มีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจได้รับยกเว้นไม่ต้องถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจัดตั้ง/ร่วมทุนและกำกับดูแลบริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจ ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ อย่างไรก็ตาม ยังคงต้องถือปฏิบัติในส่วนของการกำกับดูแลบริษัทในเครือตามหลักเกณฑ์การจัดตั้ง/ร่วมทุนและกำกับดูแลบริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจต่อไป

นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ ในฐานะสำนักงานเลขาธิการ คนร. พิจารณาแล้ว เห็นสมควร แจ้งมติ คนร. ข้างต้น ให้กระทรวงพลังงานทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดลงนามในร่างหนังสือถึงกระทรวงพลังงาน ที่เสนอมาพร้อมนี้

ลงนามแล้ว

1๐๗  
13กค๕๙

(นายชาญวิทย์ นาคบุรี)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผอ.สศร.

๑๓/๗/๕๙

# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๓๕๗



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

เรียน ปลัดกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทีโอที) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท) และมีมติดังนี้

๑. เห็นชอบในหลักการการปรับโครงสร้างของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท เพื่อแก้ไขปัญหาของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ตามที่คณะทำงานพิจารณากลับกรองแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท (คณะทำงานฯ) และกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (กระทรวง ICT) เสนอ โดยการจัดตั้งบริษัทที่รัฐบาลถือหุ้น ๑๐๐% จำนวน ๓ บริษัท เพื่อบริหารจัดการทรัพย์สินของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ๓ ประเภท ได้แก่ บริษัทโครงข่ายบรอดแบนด์ภายในประเทศ (NBNCO) บริษัทโครงข่ายระหว่างประเทศ (NGNCO) และบริษัทศูนย์ข้อมูล อินเทอร์เน็ต (IDCCO) และให้นำทรัพย์สินของโครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศเข้าร่วมกับบริษัทโครงข่ายบรอดแบนด์ภายในประเทศและบริษัทโครงข่ายระหว่างประเทศ

๒. เห็นชอบให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท แยกกันจัดตั้งบริษัทค้าปลีกอินเทอร์เน็ตประจำที่ความเร็วสูงโดยหาพันธมิตรเข้าร่วมดำเนินการในรูปแบบของบริษัทเอกชน

๓. มอบหมายให้กระทรวง ICT และคณะทำงานฯ ดำเนินการปรับกรอบระยะเวลาการดำเนินการให้เร็วขึ้น โดยให้เกิดผลลัพธ์ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐

/๔. มอบหมาย ...

๔. มอบหมายให้กระทรวง ICT และคณะทำงานฯ กำกับและติดตามให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท จัดทำรายละเอียดของแผนการดำเนินกิจการของบริษัททั้ง ๓ บริษัท เช่น โครงสร้างการถือหุ้น ทรัพย์สินที่จะมีการบริหารจัดการ หรือแนวทางการบริหาร เป็นต้น รวมถึงดำเนินการจัดทำรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับพนักงาน พร้อมทั้งสื่อสารให้พนักงานรับทราบและเข้าใจในแนวทางการแก้ไขปัญหาองค์กร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจให้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ โดยเคร่งครัด รวมทั้ง ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนด้วย

ขอแสดงความนับถือ

101 นว นพ/นพ/นพ

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๗

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๔๗

# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๓๕๕



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

เรียน ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของ รฟท. โดยส่วนใหญ่ยังล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด

๒. มอบหมายให้คณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ) ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณารูปแบบการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟาสายสีแดงที่เหมาะสม ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงปัจจัยความสำเร็จของโครงการ โดยเฉพาะความเป็นไปได้ในการประมาณการจำนวนผู้โดยสาร ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการโครงการ ความเสี่ยงต่างๆ ทั้งในด้านการดำเนินโครงการและภาระของภาครัฐในอนาคต รวมทั้ง ผลประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากการบริหารจัดการโครงการในรูปแบบต่างๆ ทั้งนี้ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

๓. มอบหมายให้ รฟท. เร่งจัดทำแผนการพัฒนาที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟโครงการต่างๆ โดยเฉพาะโครงการรถไฟทางคู่ โครงการรถไฟความเร็วสูง และโครงการรถไฟฟาสายสีต่างๆ รวมทั้งพื้นที่บริเวณสถานีรถไฟเดิม ทั้งนี้ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จและนำเสนอ คนร. ภายใน ๓ เดือน

๔. เห็นชอบการแต่งตั้งคณะทำงานร่วมระหว่างกระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง และ รฟท. เพื่อเสนอแนะแนวทาง (Roadmap) และแผนปฏิบัติการ (Action Plan) และตัวชี้วัดในการพัฒนาที่ดินที่ไม่ได้ใช้เพื่อการเดินรถ (Non-core) ของ รฟท. รวมทั้ง กำกับและติดตามการดำเนินงานตามกรอบแนวทางและแผนปฏิบัติการให้เป็นไปตามเป้าหมาย ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงข้อกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องด้วย

/๕. มอบหมาย ...

๕. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับกำกับการดำเนินงานของ รฟท. ให้เป็นไปตามมติ คนร. และ/หรือแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ หากไม่สามารถดำเนินการได้ ขอให้ชี้แจงเหตุผลต่อ คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ อนึ่ง การจัดทำแผน หรือประเด็นต่างๆ ขอให้ รฟท. นำเสนอกระทรวงเจ้าสังกัด พิจารณาให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรให้สอดคล้องและเป็นไปตาม มติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาองค์กร ให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

1๐๑๗ ๖๖๗๗๗๗๗

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๗

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๕๗



ด่วนที่สุด

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๕๘๐ ต่อ ๓๑๗๗

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๓๕๖ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

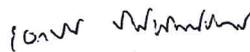
เรียน ประธานกรรมการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานของ ธพว. โดยส่วนใหญ่ ธพว. ดำเนินการได้ตามมติคนร. และแผนที่กำหนดไว้

๒. มอบหมายให้กระทรวงการคลังกำกับการดำเนินงานของ ธพว. ให้เป็นไปตามมติ คนร. และ/หรือแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ หากไม่สามารถดำเนินการได้ ขอให้ชี้แจงเหตุผลต่อคณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหาวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ) อนึ่ง การจัดทำแผนหรือประเด็นต่างๆ ขอให้ ธพว. นำเสนอกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาองค์กรให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๔๓๕๒



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และมีมติดังนี้

## ๑. กรณี บกท.

๑.๑ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาของ บกท. โดยส่วนใหญ่เป็นไปตามแผนที่กำหนด อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ บกท. ปฏิบัติได้ตามแผนที่กำหนด เห็นควรให้ บกท. ดำเนินการต่างๆ ดังนี้

(๑) การนำมาตรฐานอุตสาหกรรมการบินที่เทียบเคียงได้มากำหนดเป็นเป้าหมายตามมติ คนร. และการพิจารณาการบริหารงานให้มีบุคลากรที่เหมาะสมเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในด้านต่างๆ ให้เป็นไปตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร

(๒) การเพิ่มรายได้ค่าโดยสาร โดยเร่งดำเนินการตามแผนด้านการบริหารราคาและบริหารรายได้ รวมทั้งการเพิ่มสัดส่วนการจัดจำหน่ายผ่านช่องทางอินเทอร์เน็ต (Internet)

(๓) การลดค่าใช้จ่ายที่ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการปรับปรุงกระบวนการจัดหา (Procurement) โดยประสานงานกับกรมบัญชีกลางและลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็นต่างๆ เช่น ค่าตอบแทนตัวแทนจำหน่าย (Agent) และค่าล่วงเวลา ซึ่งการลดค่าใช้จ่ายจะต้องคำนึงถึงการรักษาความสามารถในการแข่งขันคุณภาพการให้บริการ และความปลอดภัยเป็นสำคัญ

(๔) การดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลในการหาพันธมิตรและการเพิ่มบทบาทของ บกท. ในการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน และควรมีการวางแผนเส้นทางการบินร่วมกับสายการบินพันธมิตรมากยิ่งขึ้น

๑.๒ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับการดำเนินงานของ บกท. ให้เป็นไปตามมติ คนร. และ/หรือแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ หากไม่สามารถดำเนินการได้ ขอให้ชี้แจงเหตุผลต่อคณะกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ) อนึ่ง การจัดทำแผนหรือประเด็นต่างๆ ขอให้ บกท. นำเสนอกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาความเห็นก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ

/๒. กรณี ...

## ๒. กรณี ขสมก.

๒.๑. รับทราบความคืบหน้าแผนการแก้ไขปัญหาคอขวดของ ขสมก. สำหรับปี ๒๕๕๙

๒.๒ เห็นสมควรให้ ขสมก. ปรับปรุงกระบวนการทำงานขององค์กร เพื่อเตรียมความพร้อมขององค์กร สำหรับรองรับการเปลี่ยนแปลงบทบาทในการเป็นเพียงผู้ประกอบการเดินรถ ภายหลังจากได้รับอนุมัติการยกเลิกการให้ใบอนุญาตเดินรถให้กับ ขสมก. เพียงรายเดียว จากคณะรัฐมนตรี

๒.๓ ให้กระทรวงคมนาคมติดตามการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) (รถโดยสาร NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน และทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง การจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ จำนวน ๓,๑๘๓ คัน รวมถึงการปฏิรูปเส้นทาง และการดำเนินการจัดทำศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางและระบบตัวร่วมด้วย

๒.๔ รับทราบการดำเนินการยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ ของกรมการขนส่งทางบก และขอให้กรมการขนส่งทางบกนำเสนอเรื่องการขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ รวมถึงการแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และแผนรองรับภายหลังการยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี ดังกล่าวต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับ การดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกให้เป็นไปตามแผนที่กรมการขนส่งทางบกนำเสนอ

๒.๕ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับ การดำเนินงานของ ขสมก. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามมติ ค.นร. และ/หรือแผนการแก้ไขปัญหาคอขวด ที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ หากไม่สามารถดำเนินการได้ ขอให้ชี้แจงเหตุผลต่อคณะอนุกรรมการถ่วงดุลฯ อนึ่ง การจัดทำแผน หรือประเด็นต่างๆ ขอให้ ขสมก. หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำเสนอกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการ ถ่วงดุลฯ

## ๓. กรณี รฟท.

๓.๑ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาคอขวดของ รฟท. โดยส่วนใหญ่ยังล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด

๓.๒ มอบหมายให้คณะอนุกรรมการถ่วงดุลฯ ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณารูปแบบการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงที่เหมาะสม ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงปัจจัยความสำเร็จของโครงการ โดยเฉพาะความเป็นไปได้ในการประมาณการจำนวนผู้โดยสาร ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการโครงการ ความเสี่ยงต่างๆ ทั้งในด้านการดำเนินโครงการและภาระของภาครัฐในอนาคต รวมทั้ง ผลประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากการบริหารจัดการโครงการในรูปแบบต่างๆ ทั้งนี้ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

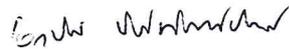
๓.๓ มอบหมายให้ รฟท. เร่งจัดทำแผนการพัฒนาที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าโครงการต่างๆ โดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง และโครงการรถไฟฟ้าเส้นทางต่างๆ รวมทั้งพื้นที่บริเวณสถานีรถไฟเดิม ทั้งนี้ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จและนำเสนอ ค.นร. ภายใน ๓ เดือน

๓.๔ เห็นชอบการแต่งตั้งคณะทำงานร่วมระหว่างกระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง และ รฟท. เพื่อเสนอแนะแนวทาง (Roadmap) และแผนปฏิบัติการ (Action Plan) และตัวชี้วัดในการพัฒนาที่ดินที่ไม่ได้ใช้เพื่อการเดินรถ (Non-core) ของ รฟท. รวมทั้งกำกับและติดตามการดำเนินงานตามกรอบแนวทาง และแผนปฏิบัติการให้เป็นไปตามเป้าหมาย ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงข้อถ่วงดุลที่เกี่ยวข้องด้วย

๓.๕ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับการดำเนินงานของ รฟท. ให้เป็นไปตามมติ คนร. และ/หรือแผนการแก้ไขปัญหาคอร์รัปชันที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ หากไม่สามารถดำเนินการได้ ขอให้ชี้แจงเหตุผลต่อ คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ อนึ่ง การจัดทำแผน หรือประเด็นต่างๆ ขอให้ รฟท. นำเสนอกระทรวงเจ้าสังกัด พิจารณาให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจให้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ โดยเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคมและรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าว ให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๗ โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๕๗

# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๓๕๓



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

เรียน ประธานกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาขององค์กรของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาของ บกท. โดยส่วนใหญ่เป็นไปตามแผนที่กำหนด อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ บกท. ปฏิบัติได้ตามแผนที่กำหนด เห็นควรให้ บกท. ดำเนินการต่าง ๆ ดังนี้

๑.๑ การนำมาตรฐานอุตสาหกรรมการบินที่เทียบเคียงได้มากำหนดเป็นเป้าหมายตามมติ คนร. และการพิจารณาการบริหารงานให้มีบุคลากรที่เหมาะสมเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในด้านต่างๆ ให้เป็นไปตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร

๑.๒ การเพิ่มรายได้ค่าโดยสาร โดยเร่งดำเนินการตามแผนด้านการบริหารราคาและบริหารรายได้ รวมทั้งการเพิ่มสัดส่วนการจัดจำหน่ายผ่านช่องทางอินเทอร์เน็ต (Internet)

๑.๓ การลดค่าใช้จ่ายที่ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการปรับปรุงกระบวนการจัดหา (Procurement) โดยประสานงานกับกรมบัญชีกลางและลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็นต่างๆ เช่น ค่าตอบแทนตัวแทนจำหน่าย (Agent) และค่าล่วงเวลา ซึ่งการลดค่าใช้จ่ายจะต้องคำนึงถึงการรักษาความสามารถในการแข่งขันคุณภาพการให้บริการ และความปลอดภัยเป็นสำคัญ

๑.๔ การดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลในการหาพันธมิตรและการเพิ่มบทบาทของ บกท. ในการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน และควรมีการวางแผนเส้นทางการบินร่วมกับสายการบินพันธมิตรมากยิ่งขึ้น

/๒. มอบหมาย ...

๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับการดำเนินงานของ บกท. ให้เป็นไปตามมติ คนร. และ/หรือแผนการแก้ไขปัญหาลักษณะที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ หากไม่สามารถดำเนินการได้ ขอให้ชี้แจงเหตุผลต่อ คณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ) อนึ่ง การจัดทำแผน หรือประเด็นต่างๆ ขอให้ บกท. นำเสนอกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาความเห็นก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการ กลั่นกรองฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาลักษณะให้สอดคล้องและเป็นไปตาม มติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาลักษณะ ให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๗

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๔๗

# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๔๓๕๕



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๓ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

เรียน ประธานกรรมการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของ ขสมก. สำหรับปี ๒๕๕๙
๒. เห็นสมควรให้ ขสมก. ปรับปรุงกระบวนการทำงานขององค์กร เพื่อเตรียมความพร้อมขององค์กร สำหรับรองรับการเปลี่ยนแปลงบทบาทในการเป็นเพียงผู้ประกอบการเดินรถ ภายหลังจากได้รับอนุมัติการยกเลิกการให้ใบอนุญาตเดินรถให้กับ ขสมก. เพียงรายเดียว จากคณะรัฐมนตรี
๓. ให้กระทรวงคมนาคมติดตามการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) (รถโดยสาร NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน และทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง การจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ จำนวน ๓,๑๘๓ คัน รวมถึงการปฏิรูปเส้นทาง และการดำเนินการจัดทำศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางและระบบตั๋วร่วมด้วย
๔. รับทราบการดำเนินการยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ ของกรมการขนส่งทางบก และขอให้กรมการขนส่งทางบกนำเสนอเรื่องการขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ รวมถึงการแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และแผนรองรับภายหลังจากการยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับกับการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกให้เป็นไปตามแผนที่กรมการขนส่งทางบกนำเสนอ
๕. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับกับการดำเนินงานของ ขสมก. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามมติ คนร. และ/หรือแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร ที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ หากไม่สามารถดำเนินการได้ ขอให้ชี้แจงเหตุผลต่อคณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ)

/อนึ่ง ...



ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๑๖

## สำเนาฉบับ

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

เรียน ปลัดกระทรวงแรงงาน

ด้วยในคราวประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ได้มีการพิจารณาเรื่อง สภาพการจ้างที่เกี่ยวกับการเงินของรัฐวิสาหกิจ โดยมีมติดังนี้

๑. มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการ คนร. ประสานกับกระทรวงการคลังและกระทรวงแรงงาน พิจารณาทบทวนพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓ เพื่อสร้างความชัดเจนในเรื่อง สภาพการจ้างที่เกี่ยวกับการเงินของรัฐวิสาหกิจตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ ให้ได้ ข้อยุติโดยเร็ว ทั้งนี้ ในระหว่างการดำเนินการข้างต้น ให้กระทรวงแรงงานและคณะกรรมการแรงงาน รัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เป็นผู้มีอำนาจหน้าที่เสนอคณะรัฐมนตรีในเรื่องสภาพการจ้างที่เกี่ยวกับการเงินของ รัฐวิสาหกิจตามพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓ ต่อไปก่อน จนกว่าการพิจารณา เรื่องดังกล่าวจะได้ข้อยุติ

๒. มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการ คนร. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงแรงงาน ศึกษาค่าตอบแทนของรัฐวิสาหกิจทั้งระบบตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เพื่อนำเสนอ คนร. พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

*John J. J. J. J.*  
15กค59

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๗

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๕๗

14/7/59

วทพ  
1417

# สำเนาฉบับ

## ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๐๖๕

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ่มติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจกรณีบริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจ

เรียน ปลัดกระทรวงพลังงาน

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๒๐๒/๔๑๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙  
๒. หนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๖๐๐/๓๐๕ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ กระทรวงพลังงานเสนอขออนุมัติจัดตั้งบริษัทลูกของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (บมจ. ปตท.) และขอยกเว้นให้บริษัท ปตท. ตรวจสอบและผลิตรายไตรมาส จำกัด (มหาชน) (บมจ. ปตท.สผ.) และบริษัทในเครือที่มีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจไม่ต้องถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจัดตั้ง/ร่วมทุนและกำกับดูแลบริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจ ต่อคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะสำนักงานเลขานุการ คนร. ขอเรียนว่า คนร. ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาข้อเสนอของกระทรวงพลังงานข้างต้นแล้วมีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบให้ บมจ. ปตท. จัดตั้ง PTT International Trading London Ltd. โดย บมจ. ปตท. ถือหุ้นทั้งหมด ภายใต้ทุนจดทะเบียน ๒๑ ล้านบาท ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ

๒. เห็นชอบให้ บมจ. ปตท.สผ. และบริษัทในเครือที่มีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจ ได้รับยกเว้นไม่ต้องถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจัดตั้ง/ร่วมทุนและกำกับดูแลบริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจ ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ อย่างไรก็ตาม ยังคงต้องถือปฏิบัติในส่วนของการกำกับดูแลบริษัทในเครือตามหลักเกณฑ์การจัดตั้ง/ร่วมทุนและกำกับดูแลบริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจต่อไป

ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงพลังงานพิจารณาดำเนินการนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบตามข้อ ๑ และ ๒ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

10/๗/๕๙ 15๓๖๖

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๕๘ ๕๕๘๐-๗ ต่อ ๓๑๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗

11/7/59

11/7/59

# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๔๓๕๐



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

เรียน ประธานกรรมการบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทีโอที) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท) และมีมติดังนี้

๑. เห็นชอบในหลักการการปรับโครงสร้างของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท เพื่อแก้ไขปัญหาของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ตามที่คณะทำงานพิจารณากลับกรองแผนการแก้ไขปัญหาของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท (คณะทำงานฯ) และกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (กระทรวง ICT) เสนอ โดยการจัดตั้งบริษัทที่รัฐบาลถือหุ้น ๑๐๐% จำนวน ๓ บริษัท เพื่อบริหารจัดการทรัพย์สินของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ๓ ประเภท ได้แก่ บริษัทโครงข่ายบรอดแบนด์ภายในประเทศ (NBNCO) บริษัทโครงข่ายระหว่างประเทศ (NGNCO) และบริษัทศูนย์ข้อมูล อินเทอร์เน็ต (IDCCO) และให้นำทรัพย์สินของโครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศเข้าร่วมกับบริษัทโครงข่ายบรอดแบนด์ภายในประเทศและบริษัทโครงข่ายระหว่างประเทศ

๒. เห็นชอบให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท แยกกันจัดตั้งบริษัทค้าปลีกอินเทอร์เน็ตประจำที่ความเร็วสูงโดยหาพันธมิตรเข้าร่วมดำเนินการในรูปแบบของบริษัทเอกชน

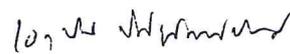
๓. มอบหมายให้กระทรวง ICT และคณะทำงานฯ ดำเนินการปรับกรอบระยะเวลาการดำเนินการให้เร็วขึ้น โดยให้เกิดผลลัพธ์ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐

/๔. มอบหมาย ...

๔. มอบหมายให้กระทรวง ICT และคณะทำงานฯ กำกับและติดตามให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท จัดทำรายละเอียดของแผนการดำเนินงานกิจการของบริษัททั้ง ๓ บริษัท เช่น โครงสร้างการถือหุ้น ทรัพย์สินที่จะมีการบริหารจัดการ หรือแนวทางการบริหาร เป็นต้น รวมถึงดำเนินการจัดทำรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับพนักงาน พร้อมทั้งสื่อสารให้พนักงานรับทราบและเข้าใจในแนวทางการแก้ไขปัญหาคอร์รัปชัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาคอร์รัปชันให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาคอร์รัปชันให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๗

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๕๗